



Statens vegvesen

KARMØY KOMMUNE
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Behandlende enhet: Transport og samfunn	Saksbehandler/telefon: Kristin Søfteland-Larsson / 40878600	Vår referanse: 20/42417-2	Deres referanse: 19/707-25	Vår dato: 01.04.2020
--	---	------------------------------	-------------------------------	-------------------------

Begrenset ettersyn – PLAN 5106 – Detaljregulering – Norheim – kollektivtrase med tilgrensende arealer – gnr 148 bnr 862 med flere

Vi viser til deres brev datert 20.02.20 og uttalefrist 02.04.20.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), statlige planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer vert ivaretatt i planlegginga. Til denne planen uttaler vi oss som forvalter av riksveg og som statlig fagstyresmakt med sektoransvar innenfor vegtransport.

Ved planområdet er det fylkesvei 4852. Statens vegvesen legger til grunn at drøftinger og avklaringer knytt til trafiksikkerhet og fremkommelighet på disse veiene skjer i dialog med de aktuelle vegstyresmaktene – fylkeskommunen. Dette som følge av regionsreformen 2020. Fylkeskommunen er nå både eier og forvalter av fylkesveiene.

Statens vegvesen har i brev av 11.12.19 fremmet følgende innsigelser til plan 5106:

Innsigelse 1:

Inntegnet byggegrense i revisjon av 19.11.2019 har blitt videreført fra gjeldende reguleringsplan. Denne må tegnes inn på nytt og defineres fra senterlinjen på vegen. Byggegrensen skal ivareta hensyn til trafiksikkerhet, drift og vedlikehold av vegen, arealbehov ved framtidig utbedring samt miljøet på eiendommene langs vegen. Statens vegvesen fremmer innsigelse mot dette punktet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen kan frafalle denne innsigelsen gitt at byggegrensen mot E134 må målsettes i reguleringsplanen. Dette for å ivareta hensynet til trafikksikkerhet, drift og vedlikehold av E 134. Statens vegvesen ser at byggegrensen er med i planbestemmelsene pkt. 1 §2.

Innsigelse 2 og 3 – B/K1 og BF2:

Formålet mangler nødvendig sideareal («annen veggrunn») langs vegen for å ivareta hensyn til drift og vedlikehold. Statens vegvesen fremmer innsigelse mot dette punktet.

Byggegrenser må videreføres fra naboplaner og defineres fra senterlinjen av vegen. Statens vegvesen fremmer innsigelse mot dette punktet.

Om disse innsigelsene skal opprettholdes, må avgjøres av Rogaland Fylkeskommune. Ved nyttår opphørte sams veiadministrasjon, og fylkeskommunen forvalter nå fylkesveiene. Etter § 29 2 ledd 3 pkt. skal avstanden når det gjelder byggegrense fra vei regnes fra midtlinjen i kjøreveien.

Innsigelse 4:

Samtlige formål i planen mangler et midlertidig anleggsbelte for realisering av vegsystemet. §7 i planbestemmelsene ivaretar ikke funksjonen som et inntegnet anleggsbelte har i plankartet. Statens vegvesen fremmer innsigelse mot dette punktet.

Midlertidig anleggsbelte er nå ivaretatt i reguleringsplanen for kollektivtrassen. Statens vegvesen kan frafalle denne innsigelsen, gitt at midlertidig anleggsbelte for kollektivtrassen kommer inn i bestemmelsene til planen. Dette er ikke ivaretatt av § 7 nå. Når det gjelder manglende anleggsbelte er foruten om B/K1 og BF2, etablerte veganlegg.

Med hilsen

Ivar Thorkildsen
Seksjonssjef

Kristin Søfteland-Larsson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.