

E134 Haukelivegen AS
Postboks 134
3980 Vinje
Att: Roald Aga Haug

Karmsund Havn IKS
Killingøy, 5515 Haugesund
Postboks 186, 5501 Haugesund

T: +47 52 70 37 50

F: +47 52 70 37 69

E: post@karmsund-havn.no

Org nr: 963 706 820

Dato: 19.02.2020

Vedr. utfordringer og utbedring av E134 Husøyvegen

Karmsund Havn er et interkommunalt selskap (IKS), som eies av kommunene Haugesund, Karmøy, Tysvær, Bømlo, Sveio og Bokn. Karmsund havn ligger på Haugalandet, midt i mellom de to største byene på vestkysten av Norge, Bergen og Stavanger. Havnen er et av de viktigste knutepunktene i Norge. Vår ambisjon er å spille en enda mer sentral rolle i fremtiden når Vestlandet blir ferjefritt.

Havneområdene på Husøy er primært tilrettelagt for rutegående sjøtransport, prosjektlast, bulk og for fiskerisektoren. Husøy er nasjonal fiskerihavn. Denne kombinasjonen er helt unik i nasjonal sammenheng og positiv både for fiskeriene og for stykkgodshavna. Husøy har en sentral plassering, både på Vestlandet og på Haugalandet. Det er ingen deviasjon fra hovedleden som går i gjennom Karmsundet. I takt med at skipenes kapasitet utvides, har det blitt behov for en omlastingsterminaler mellom utenriks og innenriks gods på Vestlandet, for overføring av gods til/fra mindre skip innenriks i Norge. Husøy ivaretar de fleste kriteriene som stilles til en slik omlastingsterminal (hub).

Forholdene ligger godt til rette for utvikling av nye næringsarealer i korridoren mellom trafikk- og fiskerihavna på Husøy og Haugesund lufthavn, Karmøy. I fremtiden vil dette området bli enda mer attraktivt som følge av nye veisystemer, økt rutegående skipstrafikk og gode flyforbindelser i umiddelbar nærhet. I fiskerihavna er det betydelig fryseri- og kjølekapasitet med ujevn etterspørsel gjennom året.

Havnens største utfordring er E134 Husøyvegen. Pr. idag legger veiens standard store begrensninger for havnen, og begrensningene for utnyttelse av havnen vil endog bli større i fremtiden, i takt med at havnen bygges ut, og det stilles enda større krav til at veien skal håndtere den økte trafikken til og fra havnen.

Bakgrunn

I 2011 ble tidligere Riksvei 47 fra Haugesund til Husøy havneterminal på Karmøy og tidligere Riksvei 518 fra Nygård på Karmøy til Haugesund lufthavn omklassifisert, slik at E134 nå går frem til Haugesund lufthavn, Karmøy og Karmsund havn. Europaveien går til flyplasskrysset på Avaldsnes, hvor både parsellen til flyplassen og avstikkeren til havnen på Husøy er en del av E134. Dette følger av Husøys status som nasjonal havn (stamnetthavn) og at flyplassen inngår i stamrutenettet.

Det er ni år siden veien til Husøy ble omklassifisert fra riksvei til europavei. AGR-avtalen (European Agreement on Main International Traffic Arteries) stiller krav til standard på det europeiske veinettet som er klassifisert som europavei. En Europavei skal som hovedregel ha minst to kjørefelt og ha adskilte kjøreretninger med midtdeler eller 3 meter mellom trafikkretningene, fartsgrensen skal være 80 km/t eller mer, og veiskulder skal være 3,25 meter. Ingen av disse kravene kan sies å være oppfylt for veistrekningen til Karmsund Havn. Veien kan betegnes til å være en vei under middels riksveistandard.

Husøyvegen er en relativt smal veg, med fartsgrense 50 km/t. I NVDB (Nasjonal Vegdatabank) er det registrert en ÅDT på 2150, med en tungtrafikkandel på 20 %.



Trafikkmengde Husøyvegen fra NVDB (vegvesen.no/vegkart)

Regjeringens satsning for å få mer gods over fra land- til sjøtransport betyr økt godsmengde over havnen på Husøy, noe som igjen skaper økt trafikk når mer gods skal fraktes til og fra havnen med lastebiler. Karmsund har stor havnetrafikk med potensial for å ta mer av godstransporten fra veg. Havnen er den eneste av de store havnene i Norge som har tatt markedsandeler fra veitransporten siden 2013 (kilde: Statens Vegvesen). Det er en stor mengde containere og gods som fraktes til og fra havnen daglig, på en vei som er for smal og som enkelte steder har feil kurvatur og helning. Broen på veien er så smal at det kun er plass til en lastebil om gangen. Det er også problemer for to personbiler å passere hverandre på broen. Veien mangler også egen gang- og sykkelsti. Karmøy kommune har for øvrig godkjent reguleringsplan for en utvidelse av veien til tilfredsstillende standard, men denne planen er nå utløpt (mer enn 10 år gammel).

Det etableres stadig nye bedrifter på Husøy. Aktivitetsøkningen de siste årene har vært stor, og forventes å bli stadig større de neste årene. Karmsund Havn har nettopp signert en avtale med Statens Vegvesen om å ta i mot 6 millioner tonn med stein, for et større utfyllingsprosjekt, hvorav det den 01.07.2019 ble det vedtatt ny reguleringsplan for havneområdet på Husøy.

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet ble det av Statens Vegvesen fremsatt krav om at følgende bestemmelse ble innarbeidet i reguleringsplanens planbestemmelser:

«Før det er bygget ny E134 til Husøy, eller eksisterende veg er oppgradert, kan SHA2 og SHA3 kun tas i bruk til omlastning fra skip til skip».

Denne begrensningen har stor innvirkning for havnen, og betyr at den solide veksten i stor grad vil stoppe frem til utbedret vei er på plass.

Det er svært viktig at veien til Husøy utbedres til å håndtere ikke bare dagens, men også den fremtidige godsmengden som skal til og fra Husøy, Vestlandets største logistikknutepunkt.

I Nasjonal Transportplan ligger det inne 123 millioner kr til utbedring av veien (2019 kr).



Utbedring av E134 Husøyvegen

Karmsund Havn IKS v/Havnerådet ønsker med dette brevet å be E134 Haukelivegen AS om å aktivt arbeide for utbygging og standardheving av E134 Husøyvegen. Havnen har et prekært behov for utbedring av veien, og håper E134 Haukelivegen AS kan bidra til å sette i gang tiltak for å oppnå dette.

Med hilsen



Jarle Nilsen

Leder av Havnerådet, Karmsund Havn IKS