

Planbestemmelser

2052 - SØRBØ, GNR/BNR 4/19,467

Arkivsak: 11/2102
Arkivkode: PLANR 2052
Sakstittel: DETALJREGULERING FOR SØRBØ, GNR/BNR 4/19 M.FL.

Godkjent i Karmøy kommunestyre 17.09.2013.

§1. Disse planbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med plangrense.

§2. Området reguleres til følgende formål:

I. FELLESBESTEMMELSER

II. BEBYGGELSE OG ANLEGG

- a. Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse
- b. Boligbebyggelse - konsentrert småhusbebyggelse
- c. Undervisning
- d. Religionsutøvelse
- e. Energianlegg
- f. Lekeplass

III. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a. Kjøreveg
- b. Fortau
- c. Gang-/sykkelveg
- d. Annen veggrunn – grøntareal

IV. GRØNNSTRUKTUR

- a. Friområde

V. HENSYNSSONER

- a. Sikringssone - støy
- b. Frisiktsone

VI. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

I. FELLESBESTEMMELSER

§3. Før oppstart av anleggsarbeid skal Haugaland Kraft kontaktes vedrørende eksisterende 22 kV linje med tanke på kabling.

§4. Det kan være fornminner i området. Dersom det i forbindelse med gravearbeid kommer frem funn eller konstruksjoner, må arbeidet straks stanses og fylkeskonservator få melding for nærmere gransking på stedet, jf. §8,2 ledd i kulturminneloven.

§5. Eksisterende terreng og vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. Eldre tufter, potetkjellere og steingarder skal søkes bevart. Ubebygde områder må gis en tiltalende form og behandling.

Terrengnivå må ikke forandres mer enn 1,0 meter uten kommunens tillatelse. Som slike forandringer regnes nedskjæringer, terraseringer, forstøtningsmurer, fyllinger m.v. Forstøtningsmurer opptil 0,5 m kan etableres inntil regulert vegkant, der de ikke er til hinder for sikt i kryss.

§6. For arealer langs Fv 854 som ligger innenfor angitt sikringsone - støy på plankartet må det ved søknad om tiltak kunne dokumenteres støyskjermingstiltak etter retningslinjene i miljøverndepartementet, T 1442.

§7. Prinsipper om universell utforming skal inngå i planlegging av tiltak innenfor planområdet.

§8. Bebyggelsen i planområdet skal utformes slik at det oppnås godt samspill og sikres gode helhetsløsninger i forhold til nabolaget.

§9. Utbygging av kommunaltekniske anlegg som veg, vann- og avløpsnett skal skje i henhold til teknisk plan godkjent av Karmøy kommune.

§10. Veganlegg i tilknytning til fylkesveg skal kun skje ihht detaljplaner godkjent av Statens Vegvesen. Veganlegg som berører riksveg eller fylkesveg skal utformes i tråd med håndbok 017.

II. BEBYGGELSE OG ANLEGG

a. Frittliggende småhusbebyggelse – BF1 - BF7

§11. Boligarealene skal nyttes til frittliggende boligbebyggelse.

I forbindelse med byggesøknad for den enkelte eiendom skal det vedlegges situasjonsplan i målestokk 1:500 som viser hvordan eiendommen er tenkt utnyttet med plassering av avkjørsel med frisiktsone, nye bygninger, uteoppholdsareal, parkeringsareal, evt. forstøtningsmurer, gjerder og den terrengmessige behandlingen av tomten. Tiltak/inngrep skal høydeangis.

- §12. Tillatt bebygd areal skal ikke overstige %BYA= 40%. BYA regnes på grunnlag av hver enkelt tomtes nettoareal. Parkeringsareal, garasjer og utvendige boder innenfor formåls grensen skal regnes med ved beregning av BYA.
- §13. Bygninger med møne kan oppføres med maksimal byggehøyde på 8,5 meter, målt fra gjennomsnittlig planert terreng. Takvinkel skal være mellom 23-45 grader ved saltaksløsning. Bygninger med pult eller flatt tak kan oppføres med maksimal byggehøyde på 7,0 meter, målt fra gjennomsnittlig planert terreng.
- §14. Ved byggemelding skal garasje vises på situasjonskart selv om garasjen ikke skal oppføres samtidig med boligen. Byggehøyde på garasje eller uthus skal ikke overstige 5 meter og kan ikke inneholde rom for varig opphold. Garasje og uthus skal tilpasses bebyggelsen på eiendommen med hensyn til utforming og materialvalg.
- §15. Det skal avsettes min. 2 biloppstillingsplasser pr. bolig på egen eiendom inkl. garasje.
- §16. Utendørs oppholdsarealer skal anlegges i henhold til kommunal norm.

b. Konsentrert småhusbebyggelse- BK01 – BK12

- §17. Boligarealene skal nyttes til konsentrert boligbebyggelse. I forbindelse med byggesøknad for den enkelte eiendom skal det vedlegges situasjonsplan i målestokk 1:500 som viser hvordan eiendommen er tenkt utnyttet med plassering av avkjørsel med frisiktsone, nye bygninger, uteoppholdsareal, parkeringsareal, evt. forstøtningsmurer, gjerder og den terrengmessige behandlingen av tomten. Tiltak/inngrep skal høydeangis.
- §18. Tillatt bebygd areal skal ikke overstige %BYA= 60%. % BYA regnes på grunnlag av hver enkelt tomtes nettoareal. Parkeringsareal, garasjer og utvendige boder innenfor formåls grensen skal regnes med ved beregning av BYA.
- §19. Bygninger med møne kan oppføres med maksimal byggehøyde på 8,5 meter, målt fra gjennomsnittlig planert terreng. Takvinkel skal være mellom 23-45 grader ved saltaksløsning. Bygninger med pult eller flatt tak kan oppføres med maksimal byggehøyde på 7,0 meter, målt fra gjennomsnittlig planert terreng.

- §20. Ved byggemelding skal garasje/carporter vises på situasjonskart selv om disse ikke skal oppføres samtidig med boligene. Byggehøyde på garasje/carport skal ikke overstige 5 meter og kan ikke inneholde rom for varig opphold. Garasje/carport skal tilpasses bebyggelsen på eiendommen med hensyn til utforming og materialvalg.
- §21. Det skal avsettes min. 2 biloppstillingsplasser pr. bolig på egen eiendom inkl. garasje eller 1,5 per bolig i fellesanlegg.
- §22. Utendørsoppholdsarealer skal anlegges ihht kommunal norm.

c. Undervisning (privat)

- §23. I området tillates oppført bebyggelse for skoleformål i privat regi. Ved byggesøknad skal det framlegges detaljert situasjonsplan i M: 1:500 som viser all utendørs opparbeidelse, herunder bl.a. parkering for biler og sykler, uteoppholdsareal, renovasjonsløsninger m.v.
- §24. Maksimal byggehøyde skal ikke overstige kote 36.
- §25. Parkeringsdekning skal være min. 1 parkeringsplass for bil og 2 for sykkel per 100m² BRA. 5% av bilparkeringsplassene skal tilfredsstillere kravet til parkering for funksjonshemmede. Parkeringsplasser utenfor egen tomt kan medregnes så fremt avstand ikke overstiger 50 meter og tilgang til og bruksrett på parkeringsareal kan dokumenteres.

d. Religionsutøvelse (privat)

- §26. I området tillates oppført bebyggelse for bedehus og barnehage. Ved byggesøknad skal det framlegges detaljert situasjonsplan i M: 1:500 som viser all utendørsopparbeidelse, herunder bl.a. parkering for biler og sykler, uteoppholdsareal, renovasjonsløsninger m.v.
- §27. Maksimal byggehøyde skal ikke overstige 15 meter (eksklusiv kors/spir).
- §28. Parkeringsdekning skal være min. 0,2 bilparkeringsplasser og 0,1 sykkelparkeringer per sitteplass. 5% av bilparkeringsplassene skal tilfredsstillere kravet til parkering for funksjonshemmede.

e. Energianlegg

- §29. Det skal anlegges trafostasjon i området. Bygg for trafo skal plasseres utenfor frisktsonen.

f. Lekeplass

- §30. Lekeareal skal opparbeides som vist i planen i henhold til kommunal norm. Lek 1- Lek 4 skal opparbeides som kvartalslekeplasser. Lek 5 og Lek 6 skal opparbeides som nærlekeplasser. Innenfor Lek 3 skal det etableres en balløkke på min. 1 daa. Detaljplan for lekeplasser skal godkjennes av kommunen.
- §31. Lek 1 er felles for område BK01, BK02 og BF1. Lek 2 er felles for område BK03 – BK06 og BF3. Lek 4 er felles for område BF4 – BF7, BK11 - BK12. Lek 5 er felles for område BK07 og BK08. Lek 6 er felles for område BK09 og BK10. Lekeplasser skal vedlikeholdes av rettighetshaverne i områdene.
- §32. Lek 3 skal disponeres og vedlikeholdes av skolen, men være åpne for allmennheten.

III. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

a. Kjøreveg

- §33. Området skal nyttes til kjøreveg. Kjøreveger skal opparbeides som vist i planen i henhold til kommunal norm.
- §34. Offentlig kjøreveg skal overtas av Karmøy kommune. Felles kjøreveg skal vedlikeholdes av tilgrensende eiendommer eller eiendommer som vegen betjener, frem til offentlig veg.
- §35. Private avkjørsler skal opparbeides ihht kommunal norm.

b. Fortau

- §36. Fortau skal opparbeides som vist i planen i henhold til kommunal norm. Fortau skal anlegges samtidig med veganlegget for øvrig.

c. Gang/sykkelveg

- §37. Gang/sykkelveg skal opparbeides som vist i planen ihht kommunal norm.
- §38. Offentlige gang/sykkelveger skal sikre forbindelse til eksisterende gangveg og veg vest for området. Offentlig gang/sykkelveg skal overtas av kommunen.
- §39. Felles gang-/sykkelveg er felles for område BF4 og de to tomtene nord i område BF5. Gang-/ sykkelvegen skal vedlikeholdes av rettighetshaverne i områdene.

d. Annen veggrunn – grøntareal

- §40. Annet trafikkareal kan være rabatt, fylling og skjæring, siktsoner mot vegkryss m.v. Arealene skal matjorddekkes og isås med plen eller annen lav vegetasjon, og vedlikeholdes av de ansvarlige myndigheter.

IV. GRØNNSTRUKTUR

a. Friområde

- §41. Områdene skal nyttes til rekreasjon, sport og fri lek. Anlegg for dette (stier, gangveger og skilt m.v.) kan tillates etter kommunens skjønn. Det tillates ikke oppført bebyggelse med unntak av bygg/anlegg for tekniske innretninger som bidrar til å høyne arealenes anvendelse og som ikke vil være til hinder for fortsatt bruk.

V. HENSYNSSONER

a. Sikringssone – støy

- §42. Ved søknad om tiltak innenfor sonene, H190_1 og 2, må det kunne dokumenteres støyskjermingstiltak etter retningslinjene i miljøverndepartementet, T 1442. Innenfor sone H190_2 skal det etableres støyvoll.

b. Frisiktsone

- §43. Frisiktsonene skal anlegges samtidig med veganlegget for øvrig. I frisiktsonene skal det være fri sikt ned til en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers planum.

VI. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- §44. Alle fellesarealer, kjøreveger, private avkjørsler med frisiktsoner, lekeplasser og gang/sykkelveger skal opparbeides som vist i planen og ferdigstilles før bebyggelsen de skal betjene kan tas i bruk.
- §45. Før støyutsatt bebyggelse og uteoppholdsareal kan tas i bruk, skal skjerming være etablert i samsvar med foretatte støyberegninger ihht. retningslinjene i miljøvern departementet, T 1442. Støyvoll langs område BK01 – BK02 skal etableres sammenhengende innenfor sone H190_2 før innflytting.
- §46. Høyspent i luftlinje må fjernes/kables før det kan bygges ut i område for undervisning og i BK05, samt i deler av BK06.

§47. Kryss til Fv 854 og et trygt krysningspunkt i plan skal opparbeides ihht. detaljplan godkjent av Statens vegvesen og ferdigstilles før ny bebyggelse innenfor planområdet kan tas i bruk.