

NOTAT:

I kommunestyrets møte 10.02.20 ble nedenforstående spørsmål stilt av representanten Eivind Nordbø (H). Ordføreren registrerte spørsmålet som mottatt og viste til at dette skal besvares i form av et notat.

Spørsmålet fra Eivind Nordbø (H):

«Høyre er eit parti som er opptatt av god samferdsle og kommunikasjonar. Det diskuteres her i kveld beredskap. Samferdsel er ein viktig pilar i beredskapen vår. God samferdsel og infrastruktur både i sør og nord i vår kommune er god beredskap. Me har fleire viktige prosjekter på gang i så måte, kan nevne både ny fv. 47 og E134.

Sett i lys av at ein nærmer seg oppstart av vedtatte prosjekter i nasjonal transportplan for E134 fra Vågslid i Vinje og vestover mot Karmøy til Husøy:

Korleis ligg me an med reguleringsarbeidet i Karmøy når det gjeld forbetring og utvidelser av traseen E134 fra Karmøy si fastlandsside, ev ny bruløysing. Fra Torvastad vidare sørover til flyplasskrysset, rundkøyringa der og vidare vegtrase ned mot og over Husøy industriområde?

Som me veit, det er ikkje automatikk i bygd veg sjøl om vegen ligg inne i NPT.

Er Karmøy kommune klar?

Kva med våre nabokommuner?»

Ordføreren vil bemerke:

Representanten Nordbø retter i sitt spørsmål fokus mot E134, et veganlegg som Statens vegvesen har ansvaret for. Dette ansvaret omfatter alle deler av planlegging, utbygging og drift av veganlegget.

Statens grunnleggende strategi for realisering av større veganlegg, er at detaljplanlegging skal gjennomføres når finansieringen er avklart, og nær tidspunktet for realisering av utbyggingen. Det betyr at det, med den uklarhet som er knyttet til finansiering av E134 på Karmøy, ikke vil være aktuelt for Statens vegvesen å starte noen reguleringsplanlegging nå. Hva som vil være er situasjonen når neste Nasjonale transportplan (NTP 2022 – 2033) foreligger, må vurderes på dette tidspunktet.

Planlegging av større vegprosjekter i statlig regi, starter alltid med en konseptvalgutredning (KVU) som blant annet analyser behov for investeringen og der man engasjerer ekstern kompetanse for å vurdere kostnadene knyttet til prosjektet.

En slik KVU er gjennomført for byområdet i Haugesund og for E134 fra Karmsund havn på Husøy/Haugesund lufthavn og til Aksdal. KVU'en gir en brei faglig vurdering av problemstillinger og utfordringer knyttet til utvikling av byområdet og den nevnte strekningen av E134. Konseptvalgutredningen ble godkjent i Samferdselsdepartementet i 2018.

Når en KVVU er gjennomført, er neste steg å vurdere mulige traséer i en planprosess knyttet til en kommunedelplan (KDP) med tilhørende konsekvensutredning. Dette arbeidet er ikke startet opp, men Svv skriver i en e-post at «regionen» ønsker å starte arbeidet med kommunedelplanen. Svv skal i løpet av mars starte opp det interne arbeidet med mandatet som Svv har fått fra kommuner og fylkeskommunen med ønske om en strekningspakke på E134. Arbeidet rundt dette vil Svv komme tilbake til etter hvert.

Løsrevet fra arbeidet med KVVU'en og en framtidig kommunedelplan, ble det i 2014/2015 i regi av Statens vegvesen gjennomført en egen analyse av plassering av ny Karmsund bru. Her ble konklusjonen at de mest aktuelle alternativer var en bru parallelt og på nordsida av eksisterende bru, eller ei bru noe sør for dagens bru. Begge alternativer er innarbeidet i den godkjente kommuneplanen for Karmøy kommune. Seinere vurderinger gjort av Statens vegvesen er at ny bru parallelt med dagens bru er mindre aktuelt.

Som det framgår av det som er sagt over, er det Statens vegvesen som «har hånda på rattet» når det gjelder planlegging av ny E134. Når det kommer til planer (kommunedelplan og reguleringsplaner) i medhold av plan- og bygningsloven, er Karmøy kommune planmyndighet. Det betyr at kommunestyret må vedta planene. Ordfører har i full forståelse med rådmannen gitt signaler til Statens vegvesen om at kommunen skal stille nødvendige og kompetente ressurser til disposisjon for å sikre en effektiv gjennomføring av planprosessene, og videreføre det gode plansamarbeidet som er etablert med Statens vegvesen.

Ordfører har gjennom det regionale samarbeidet fått inntrykk av at den samme holdningen finnes i våre nabokommuner.